



Provincia Regionale di Caltanissetta

Area Servizi Tecnici - 7° Settore Viabilità

LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA SULLE SS.PP. DELL'AREA DI "MAZZARINO E NISCEMI – GRUPPO 5"

L'IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO DI € 60.000,00 RISULTA COSÌ RIPARTITO:

A) LAVORI

IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 41.518,88
COSTO DELLA SICUREZZA	€ 1.421,60
COSTO DELLA MANODOPERA	€ 4.059,52
IMPORTO DEI LAVORI	€ 47.000,00

B) SOMME A DISPOSIZIONE € 13.000,00

IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO € 60.000,00

ALLEGATI:

- ☒ RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA
- ☐ PARTICOLARI COSTRUTTIVI OPERE D'ARTE
- ☐ ANALISI PREZZI
- ☐ ELENCO PREZZI
- ☐ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E COSTO DELLA SICUREZZA
- ☐ SCHEMA DI CONTRATTO E CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- ☐ INCIDENZA MANODOPERA
- ☐ CRONOPROGRAMMA
- ☐ PIANO DI SICUREZZA

Caltanissetta, 14/04/2014

I COLLABORATORI TECNICI

(I.T. Arch. Paolo Spitaleri)
f.to Spitaleri
(Geom. Edoardo Sanzone)
f.to Sansone

IL PROGETTISTA

f.to Siracusa
(Dott. Ing. Pasqualino Antonio Siracusa)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

f.to Golia
(Dott. Ing. Leonardo Golia)

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- Visto il Parere Tecnico n° 02 del 30/04/2014
- Vista la Verifica, ai sensi dell'art. 45 del D.P.R. 207/2010 - recepito dalla L.R. n°12 del 12/07/2011: 02/05/2014
- Visto il Verbale di Validazione del 22/07/2014, redatto ai sensi dell'art. 55 del D.P.R. 207/2010, recepito dalla L.R. n°12 del 12/07/2011;

ESPRIME

Parere Favorevole

Caltanissetta,

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

(Dott. Ing. Leonardo Golia)



PROVINCIA REGIONALE DI CALTANISSETTA

Codice fiscale Partita IVA: 00115070856

Area Servizi Tecnici – VII Settore Viabilità

Oggetto: Lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria sulle SS.PP. dell'Area di "Mazzarino e Niscemi – 5° Gruppo".

Progetto: di € 60.000,00 di cui € 47.000,00 per lavori ed € 13.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione..

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Premesso:

- che all'incremento della rete viaria provinciale, non si è avuta una adeguata rispondenza economica, conseguente alle ristrettezze di bilancio;
- che, pertanto, non si può intervenire con regolarità, mediante la manutenzione annuale sulle SS. PP., tranne che con interventi limitati a qualche opera di urgente necessità;
- che lo stato di conservazione della pavimentazione e delle opere di presidio, da tempo è in stato di degrado;
- che da parte degli utenti, tra i quali studenti, insegnanti, coltivatori, impiegati in genere, ed Enti vari, pervengono continue lamentele, specie durante il periodo delle piogge.

Considerato:

- che occorre sistemare la pavimentazione e le opere di presidio ove e per quanto possibile;
- che occorre consentire una transitabilità veicolare più rispondente alle esigenze degli utenti, soprattutto nei periodi invernali, per meglio collegare il capoluogo con i vari comuni del territorio;

Tutto ciò premesso e considerato, i sottoscritti redattori hanno predisposto apposito progetto con il quale, tenuto conto della somma esigua, hanno previsto i seguenti lavori ritenuti più urgenti:

- 1) **S.P. n. 82.** Al Km 0+450 circa, è presente un cavalca-ferrovia, dove le protezioni laterali, in ambo i lati, consistenti in una rete di protezione in ferro e di vecchi pilastrini in muratura armata, sono ammalorate. Per cui è stata prevista la demolizione e la loro sostituzione con delle barriere di sicurezza a norma (H2 bordo ponte) e di una nuova rete di protezione;
- 2) **Altre SS.PP.- ricadenti "nell'Area di Mazzarino e Niscemi".** Sono stati previsti degli interventi di modesta entità consistenti in:
 - ricostituzione di scarpate e di cassonetti;
 - realizzazione di gabbionate con pietrame;

- solo fornitura, per otturare i buchi presenti sulla sede stradale, di conglomerato bituminoso per strato d'usura, "tappetino", confezionato a caldo in impianti idonei;
- fornitura e collocazione di barriere di sicurezza;
- fornitura e collocazione di segnali stradali;

I lavori sopra descritti in relazione alle caratteristiche, alle finalità e alla fattibilità dell'intervento, non necessitano di indagini geologiche, geotecniche, idrauliche e sismiche di prima approssimazione, nonché di accertamenti in ordine a vincoli di natura archeologica e paesaggistica.

L'ammontare della spesa complessiva prevista è di € **60.000,00** così ripartita:

QUADRO ECONOMICO

A) LAVORI

1	Lavori a misura, a corpo, in economia	47.000,00	47.000,00
2	Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	1.421,60	
3	Manodopera al netto delle spese generali (13,64%), utile impresa (10%) e contributi (42%)	4.059,52	
Importo lavori soggetto a ribasso d'asta (A.1 - A.2 - A.3)		41.518,88	

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMM.NE

1	IVA il 22% di A.1	10.340,00	
2	Incentivo e spese di progettazione (art.92 comma 5 del D.Lgs n.163/2006) 2% di A.1	940,00	
3	Contributo Autorità di Vigilanza	30,00	
4	Anticipazioni dell'impresa	990,00	
5	Polizza assicurativa progettista	700,00	
Totale somme a disposizione		13.000,00	13.000,00
Totale valore stimato dell'opera			60.000,00

Caltanissetta, 14/04/2014 _____

Il Progettista
F.to P. A. Siracusa

I Collaboratori Tecnici
F.to P. Spitaleri

F.to E. Sanzone

Il Responsabile Unico del Procedimento
F.to L. Golia