



Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

(L.R. N°15/2015)

Già Provincia Regionale di Caltanissetta

4° SETTORE EDILIZIA E VIABILITA'

PERIZIA GIUSTIFICATIVA PER L'INTERVENTO DISPOSTO CON VERBALE DI
SOMMA URGENZA DEL 19/10/2024

ALLEGATI

- ☒ RELAZIONE TECNICA E QUADRO TECNICO-ECONOMICO
- ☐ INQUADRAMENTO GEOGRAFICO
- ☐ COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ☐ ELENCO PREZZI
- ☐ ANALISI PREZZI
- ☐ DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

L'IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO DI € 39.897,20 RISULTA COSÌ
RIPARTITO:

A) LAVORI

IMPORTO A BASE D'ASTA	€	46.718,02
RIBASSO D'ASTA (30% SU € 46.718,02)	€	-14.015,40
SOMMANO	€	32.702,62

B) SOMME A DISPOSIZIONE

CONTRIBUTO ANAC	€	35,00
IVA 22% SU € 32.702,62	€	7.194,58
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€	39.932,20

Caltanissetta, li

11/12/2024

IL PROGETTISTA
(Geom. Antonio Caramanna)



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
(Ing. Mario Denaro)

Verbale di Verifica e Validazione del 12/12/2024, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs 36 del 31/03/2023 e ss.mm.ii.



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

(Ing. Mario Denaro)



Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta
(L.R. N°12/2015)
già Provincia Regionale di Caltanissetta

4° SETTORE EDILIZIA E VIABILITA'

OGGETTO: Intervento di Somma Urgenza art. 140 D. Lvo n° 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023 sulle SSPP 7, 8, 10, 11, 13, 27, 31, 47, 48, 49B, 70, 79, 81, 83, 163, 167, 170, 171, 172, 175, 178, 194, 248, 256.

Con riferimento ai lavori ordinati sulle SSPP in oggetto, giusto verbale di Accertamento Somma Urgenza del 19/10/2024, ai sensi dell'art. 140 D. Lvo n° 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023, viene redatta la Perizia Giustificativa dei lavori di cui alla presente

RELAZIONE TECNICA

A seguito delle precipitazioni atmosferiche della notte tra il 18 e 19 ottobre 2024, sono pervenute al tecnico in turno di reperibilità del Libero Consorzio da parte del Comando della Polizia di Gela, Vigili Urbani di Butera e dal Sindaco di Riesi, richieste di intervento su molte strade provinciali per la presenza di fango e detriti, in particolare sulla SP 8, sia lato Gela che SS626, il fango riversatosi sulla sede stradale aveva bloccato diversi mezzi (autobus e autoveicoli); Il sindaco di Riesi indicava che alcuni residenti sulla SP 49/B erano bloccati nelle loro abitazioni a causa del fango riversatosi sulla sede stradale. Veniva, altresì, segnalato che lungo la SP 27 alcuni veicoli erano rimasti bloccati per la presenza del fango, che alcune aziende agricole non erano accessibili lungo le SS.PP. 167 e 172. Con il passare del tempo pervenivano ulteriori segnalazioni di impercorribilità per la presenza di fango sulle SS.PP. 81, 83, 248, mentre, sulla SP 11, veniva segnalata la caduta di un muro di sostegno che ostruiva parzialmente la sede stradale.

In data 20/10/2024 veniva richiesto, dal Sindaco di Riesi un intervento sulla SP 47 al Km 11 circa per la presenza di fango sulla sede stradale che impediva l'accesso a diverse aziende agricole.

Successivamente venivano segnalati dei mezzi bloccati sulla SP 178 e sulla SP 7 veniva richiesto anche un intervento sulla SP 8 (tratto dal Km 0+000 al bivio con la SP 49/B) per consentire accesso ai residenti. Infine, in data 21/10/2024, sempre il tecnico reperibile è stato avvisato dal Comando dei Vigili del Fuoco di Caltanissetta della presenza di un mezzo bloccato sulla SP 81 tratto SS 626 SP 83 a causa del fango presente sulla sede stradale.

Il responsabile della Viabilità provinciale zona sud, Geom. Antonio Caramanna, in data 19/10/2024, informato telefonicamente della situazione di pericolo delle SSPP inizialmente segnalate ha autorizzato l'intervento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 140 D. Lvo n° 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023, consistente nella rimozione della fanghiglia dalla sede stradale per permettere la circolazione in sicurezza e, in seguito, quando la consistenza del fango lo permette, l'allontanamento dello stesso utilizzandolo per il rinforzo delle scarpate danneggiate dalle precipitazioni;

I lavori oggetto della presente somma urgenza hanno avuto inizio il giorno 19/10/2024 e si sono conclusi il 31/10/2024

FATTIBILITÀ – IMPATTO AMBIENTALE

Trattandosi esclusivamente di lavorazione su strade esistenti si ritiene fattibile l'intervento in oggetto che non necessita, pertanto, di uno studio d'impatto ambientale in quanto non altera l'aspetto e la destinazione d'uso esistente.

PREZZI UNITARI

Per 7 degli 8 prezzi applicati alle categorie dei lavori sono state redatte apposite analisi prezzi, utilizzando i prezzi della tabella dei noli e della manodopera allegata al prezzario regionale vigente (D.A. 02/Gab del 17/01/2024), per n 1 prezzo (Muratura in conci di tufo) il prezzo è stato dedotto dal prezzario regionale vigente (D.A. 02/Gab del 17/01/2024).

Tenuto conto che i lavori della presente perizia giustificativa riguardano lo sgombero della fanghiglia sulle suddette SSPP e in seguito, quando la consistenza del fango lo permette, l'allontanamento dello stesso utilizzandolo per il rinforzo delle scarpate danneggiate dalle precipitazioni, si ritiene che non occorrono autorizzazioni e/o Nulla-Osta espressi da altri Enti.

Le opere previste trovano riscontro dettagliato nel computo metrico estimativo.

Il quadro economico risulta il seguente:

A) LAVORI

IMPORTO A BASE D'ASTA	€ 46.718,02
RIBASSO D'ASTA (30% SU € 46.718,02)	€ <u>-14.015,40</u>
SOMMANO	€ 32.702,62

B) SOMME A DISPOSIZIONE

CONTRIBUTO ANAC	€ 35,00
IVA 22% SU € 32.702,62	€ <u>7.194,58</u>
IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO	€ 39.932,20