



Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

(L.r. 15/2015)

già Provincia Regionale di Caltanissetta

4° SETTORE EDILIZIA E VIABILITÀ

**PERIZIA GIUSTIFICATIVA PER L'INTERVENTO
DISPOSTO CON VERBALE DI SOMMA URGENZA DEL
22/10/2024, SULLE SSPP 171-175-178-7-174-27-172-
70**

ALLEGATI

- RELAZIONE TECNICA E QUADRO TECNICO-ECONOMICO
- INQUADRAMENTO GEOGRAFICO
- COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- ELENCO PREZZI
- ANALISI PREZZI

**L'IMPORTO COMPLESSIVO DEL PROGETTO DI € 46.570,69 RISULTA
COSÌ RIPARTITO:**

A) LAVORI

IMPORTO A BASE D'ASTA € 54.491,44

RIBASSO D'ASTA (30% SU € 54.491,44) € -16.347,43

SOMMANO € 38.144,01

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

CONTRIBUTO ANAC € 35,00

I.V.A. 22% SU € 38.144,01 € 8.391,68

IMPORTO COMPLESSIVO INTERVENTO € 46.570,69

Caltanissetta, 24/10/2024

IL PROGETTISTA

Ing. Raffaele Giarratana



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Mario Denaro

Verbale di Verifica del 28/10/2024, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36 del 31/03/2023 e ss..mm.ii.



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Mario Denaro



Libero Consorzio Comunale di Caltanissetta

(L.r. 15/2015)

già Provincia Regionale di Caltanissetta

Codice Fiscale: 00115070856

IV Settore – Edilizia e Viabilità

OGGETTO: Intervento di Somma Urgenza art. 140 D.Lgs. n. 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023 sulle SSPP 171, 175, 178, 7, 174, 27, 172 e 70.

Con riferimento ai lavori ordinati sulle SSPP 171, 175, 178, 7, 174, 27, 172 e 70, giusto verbale di Accertamento Somma Urgenza del 22/10/2024, ai sensi dell'art. 140 D. Lvo n. 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023, viene redatta la Perizia Giustificativa dei lavori di cui alla presente

RELAZIONE TECNICA

A seguito delle precipitazioni atmosferiche del 18/10/2024, sono pervenute all'Istruttore Tecnico Geom. Mario Riggi, diverse segnalazioni da parte delle Forze dell'Ordine, da Sindaci e da semplici cittadini, per la presenza, sulle SSPP 171, 175, 178, 7, 174, 27, 172 e 70 di fanghiglia e detriti provenienti dalle scarpate adiacenti, in particolare sulla S.P. 171 le forti precipitazioni hanno causato solchi sulla sede stradale che necessitano di essere ricolmati con misto granulometrico, altresì sulla S.P. 27 tra il Km. 5+000 e il Km. 6+000 lato dx il canale di scolo risultava completamente intasato di detriti.

Il Tecnico recatosi sui luoghi ha constatato la reale situazione di pericolo per la presenza di quanto sopra detto che impedivano la circolazione in sicurezza.

Il Dirigente del IV Settore, Ing. Mario Denaro, informato telefonicamente della situazione di pericolo delle SSPP 171, 175, 178, 7, 174, 27, 172 e 70 ha autorizzato l'intervento di somma urgenza, ai sensi dell'art. 140 D. Lvo n. 36/2023 recepito dalla L.R. 12/2023, consistente nella rimozione della fanghiglia dalla sede stradale per permettere la circolazione in sicurezza e, in seguito, quando la consistenza del fango lo permette, l'allontanamento dello stesso utilizzandolo per il rinforzo delle scarpate danneggiate dalle precipitazioni; nonché il ricolmo dei solchi sulla S.P. 171 con misto granulometrico e la pulizia del canale sulla S.P. 27 tra il Km. 5+000 e il Km. 6+000 lato dx

I lavori oggetto della presente somma urgenza hanno avuto inizio il giorno 22/10/2024 ed ad oggi sono in corso di completamento.

FATTIBILITA' – IMPATTO AMBIENTALE

Trattandosi esclusivamente di lavorazione su strade esistenti si ritiene fattibile l'intervento in oggetto che non necessita, pertanto, di uno studio di impatto ambientale in quanto non altera l'aspetto e la destinazione d'uso esistenti.

PREZZI UNITARI

Per i 6 prezzi applicati alle categorie dei lavori, per n.4 sono state redatte apposite analisi prezzi utilizzando i prezzi della tabella dei noli e della manodopera allegata al prezzario regionale vigente (D.A. 02/Gab del 17/01/2024); i restanti n. 2 prezzi desunti direttamente dal citato prezzario.

Tenuto conto che i lavori della presente perizia giustificativa riguardano lo sgombero della fanghiglia sulle suddette SSPP e in seguito, quando la consistenza del fango lo permette, l'allontanamento dello stesso utilizzandolo per il rinforzo delle scarpate danneggiate dalle precipitazioni, si ritiene che non occorrono autorizzazioni e/o Nulla-Osta espressi da altri Enti.

Le opere previste trovano riscontro dettagliato nel computo metrico estimativo.

Il quadro economico risulta il seguente:

A) LAVORI

| | | |
|--|----------------------|-------------|
| Importo lavori soggetto a ribasso d'asta | € 54.491,44 | |
| Ribasso d'asta 30% su € 54.491,44 | <u>€ - 16.347,43</u> | |
| TOTALE LAVORI | € 38.144,01 | € 38.144,01 |

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

| | | |
|--|--|--------------------|
| Contributo ANAC | | € 35,00 |
| I.V.A. – il 22% su € 38.144,01 | | <u>€ 8.391,68</u> |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELLA PERIZIA GIUSTIFICATIVA | | <u>€ 46.570,69</u> |